

Табла навигације малог домета у Су-25

Навигација у Су-25 ми је представљала велики проблем од самог изласка овог авиона у Лок Он серији симулација борбених авиона.



У ранијим верзијама Лок Он-а и Пламених Литица навигација у Су-25 симулирана је радом Навигацијско Пилотажног Показивача (НПП) и даљиномера до прекретног оријентира (ПО). Највећи недостатак био је у томе што није постојало показивање ПО-а. Тек се у каснијим верзијама Пламених Литица и сада Дигиталног Борбеног Симулатора (енг. „Digital Combat Simulator - DCS“) Игл Дајнамикс потрудио да делимично симулира рад РСБН-6С, табле навигацијског система малог домета.

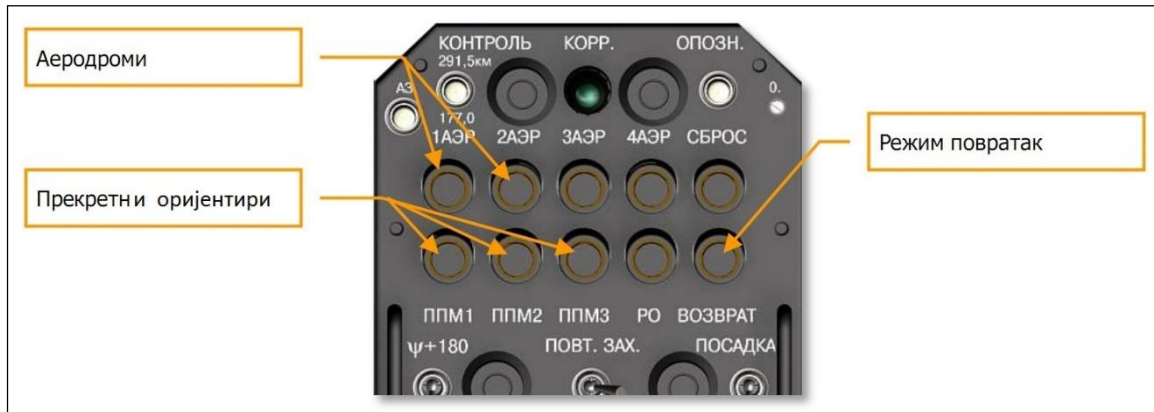
У стварности, овај јуришни авион који је пројектован крајем шездесетих година прошлог века и нема напредне нишанско-навигацијске показиваче.

У правом Су-25, КН23-1, навигацијски комплекс има следеће под системе¹:

1. ИКВ-1, инерцијални навигацијски уређај
2. РСБН-6С, навигацијски систем малог домета
3. ДИСС-7, Доплер уређај који пружа податке о земаљској брзини и одступању од курса
4. АРК15М, аутоматски радио компас
5. А-031, радио висиномер

- 6. УУАП-72, показивач нападног угла и акцелерометар
- 7. СВС-1-72-18, рачунарски систем летних података

У симулацији, на десној страни кабине налази се Табла Навигације Малог Домета (слика 1).



Слика 1

Навигацијски систем малог домета (НСМД) има четири режима рада:

1. Маршута
2. Повратак
3. Слетање
4. Искључен

Бирање режима врши се притискањем на тастер [1] по следећем редоследу МАРШУТА-ПОВРАТАК-СЛЕТАЊЕ-ИСКЉУЧЕН.

Тастер "1АЭР" означава аеродром полетања а тастер "2АЭР" аеродром слетања.

У навигацијском радном режиму МАРШУТА, на табли НСМД-а светлеће једно од три дугме-светла ПО-а. На слици 2, одабран је ПО бр. 2. Бирање ПО на тастатури рачунара ради се истовременим притиском на тастере [LCTRL + `].



Слика 2

Ако су у овом режиму сви тастери угашени то значи да одабран прекретни оријентир има број већи од броја 3. Навигација у ДБС су дозвољава да на маршрути постоји много више од три ПО-а. Ако је у Су-25 убачена навигација која има више од три ПО-а, прва три ће бити показана дугме-светлима „ППМ1, ППМ2 и ППМ3“, а преостали неће имати показивање.

У навигацијском радном режиму СЛетаЊЕ, светлеће дугме-светло "2АЭР", слика 4. То означава да је навигацијски систем у режиму слетања и показивања на НПП-у односе се на глсиду и курс слетања све до Полетно Слетне Стазе (ПСС).



Слика 4

У навигацијском режиму ИСКЉУЧЕН ниједно дугме-светло не светли што означава да је навигацијски систем искључен, слика 5.



Слика 5

Што се чланства у =4с= ескадрили тиче, познавање навигацијских уређаја и њихова примена у летењу Су-25 веома је важна. Зато што је управо слетање у условима мале видљивости на Су-25 услов за пријем у нашу ескадрилу.

Дискусија на тему овог чланка налази се овде.
ПДФ верзија овог документа може се преузети овде.
Оригинални приручник ПЛ 3 налази се овде.

1 - Из књиге "Sukhoi Su-25 Frogfoot" аутора "Yefim Gordon and Alan Dawes"